

Førebuing/Forberedelse

31.05.2010

REA3015 Informasjonsteknologi 2

Nynorsk

Informasjon til førebuingsdelen	
Førebuingstid:	1 dag
Hjelpemiddel:	<p>På førebuingsdagen er alle hjelpemiddel tillatne, inkludert bruk av Internett.</p> <p>Alle hjelpemiddel er tillatne på eksamen med unntak av Internett og andre verktøy som tillèt kommunikasjon.</p>
Bruk av kjelder:	<p>Kjelder er tekstar som er tilgjengelege for andre, dvs. publiserte tekstar. Dersom det er aktuelt for deg å bruke kjelder i svaret ditt – anten fordi oppgåva krev det, eller fordi du vel å bruke kjelder, må desse førast opp på ein etterretteleg måte. Det finst ulike måtar å føre opp kjelder på. Det vesentlege er at alle kjelder som blir brukte til eksamen, skal førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei.</p> <p>Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på så vel lærebøker som annan litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat frå nettsider, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Vedlegg:	Ingen
Andre opplysningar:	Førebuingsdagen er obligatorisk skoledag. I førebuingstida kan du samarbeide, hente informasjon og få rettleiing.
Informasjon om vurderinga:	Vurderingsrettleiingar til sentralt gitt skriftleg eksamen etter Kunnskapsløftet finn du på www.utdanningsdirektoratet.no under menyvalet <i>Eksamen</i> .

Tema: Flystemne – AIR2010

Norsk Luftfart og Luftsport 100 år 1909 - 2009

NLF NORGES LUFTSPORTFORBUND NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

Norges Luftsportforbund | Ballong | Fallskjerm | Hanggliding og Paragliding | Mikrofly | Modellfly | Motorfly | Se

Norges Luftsportforbund > Jubileum 100 > Flystevne Rygge

5. mai 2009 - jubileumsdagen
Ballongflyging på Svalbard
Lokale arrangementer
EM skala modellfly og nordiske mesterskap
Flystevne Rygge
Lag et jubileumsarrangement!
Jubileumsboken
100 år jubileet
NLFs historie

Flystevne Rygge

Lørdag 22. og søndag 23. august 2009 vil det bli arrangert et stort jubileumsflystevne på Rygge flystasjon. Det vil komme mer informasjon her senere! Se også stevnet egne web-sider!

NORSK LUFTFART OG LUFTSPORT 100 1909 2009

Mange godbitar

Programmet byr på mange godbitar, anten du elsker lyden av brummande og kraftige stempelmotorar, øyredøvande etterbrennarar frå jetfly, superraske og jetdrivne modellfly, dristig flyakrobatikk med S-9 Chaos eller barske fallskjermhoppaparar. Det blir ein variert meny på Jarlsberg søndag. Det blir blant anna gjensyn med den svenske flyveteranen Olle Norén, som saman med Stellan Andersson kjem over med to gamle Hawker Hunter-jagarar. Det eine av dei har vore på Jarlsberg to gonger tidlegare.

Jagarfly

Det blir overflygingar med det legendariske jagarflyet P 51 Mustang og ein farleg opponent frå den andre verdskrigen, Messerschmitt BF 109.

To F-16-jagarar skal simulere bakkeangrep i låg høgd og drive dogfight i høgare luftrom. Flykaptein Kennet Arkvisla kjem over med sin trufaste Vampire frå 1948. Vampire var eit av dei tidlegaste jetflya som blei sett i teneste.

– Vi avsluttar med ei formasjonsoppvisning av engelske Aerostars med seks Yak 52 med røyk, seier administrativ leiar for flyshowet, Torgeir Hole. Han legg til at det blir utstillingar, stands og høve til å ta flya nærmare i augesyn.

– **Her bør publikum kjenne si gjestingstid. Det blir svært lenge til neste gong vi arrangerer eit så stort show, seier Reidar Berntsen.**

Utdraget er henta frå programmet for eit flystemne på Rygge flyplass i 2009.

Flyklubben på heimstaden din skal gjennomføre eit mindre flystemne sommaren 2010 som dei har kalla **AIR2010**. I samband med dette har leiaren av flyklubben kontakta deg for å få hjelp til å løyse ein del datafaglege oppgåver.

Oppgåvene er knytte til multimediale presentasjonar (lyd og animasjon), programmering av utrekningar, og planlegging/dokumentasjon av ein nettstad i tilknytning til **AIR2010**.

På eksamen får du utlevert bilete, lyd og filmmateriell du skal bruke.

Du bør ta med øyreproppar/hovudtelefonar til eksamensdagen.

Bokmål

Informasjon til forberedelsesdelen	
Forberedelsestid:	1 dag
Hjelpemidler:	<p>På forberedelsesdagen er alle hjelpemidler tillatt, inkludert bruk av Internett.</p> <p>Alle hjelpemidler er tillatt på eksamen med unntak av Internett og andre verktøy som tillater kommunikasjon.</p>
Bruk av kilder:	<p>Kilder er tekster som er tilgjengelige for andre, dvs. publiserte tekster. Dersom det er aktuelt for deg å bruke kilder i din besvarelse – enten fordi oppgaven krever det, eller fordi du velger å bruke kilder, må disse oppgis på en etterrettelig måte. Det finnes ulike måter å oppgi kilder på. Det vesentlige er at alle kilder som blir brukt til eksamen, skal oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem.</p> <p>Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på så vel lærebøker som annen litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat fra nettsider, skal du oppgi nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Vedlegg:	Ingen
Andre opplysninger:	Forberedelsesdagen er obligatorisk skoledag. I forberedelsestiden kan du samarbeide, hente informasjon og få veiledning.
Informasjon om vurderingen:	Vurderingsveiledninger til sentralt gitt skriftlig eksamen etter Kunnskapsløftet finner du på www.utdanningsdirektoratet.no under menyvalget <i>Eksamen</i> .

Tema: Flystevne – AIR2010

Norsk Luftfart og Luftsport 100 år 1909 - 2009

NLF NORGES LUFTSPORTFORBUND NORWEGIAN AIR SPORTS FEDERATION

Norges Luftsportforbund | Ballong | Fallskjerm | Hanggliding og Paragliding | Mikrofly | Modellfly | Motorfly | Se

Norges Luftsportforbund > Jubileum 100 > Flystevne Rygge

5. mai 2009 - jubileumsdagen
Ballongflyging på Svalbard
Lokale arrangementer
EM skala modellfly og nordiske mesterskap
Flystevne Rygge
Lag et jubileumsarrangement!
Jubileumsboken
100 år jubileet
NLFs historie

Flystevne Rygge

Lørdag 22. og søndag 23. august 2009 vil det bli arrangert et stort jubileumsflystevne på Rygge flystasjon. Det vil komme mer informasjon her senere! Se også stevnet egne web-sider!

NORSK LUFTFART OG LUFTSPORT 100 1909-2009

Mange godbiter

Programmet byr på mange godbiter, enten du elsker lyden av brummende og kraftige stempelmotorer, øredøvende etterbrennere fra jetfly, superraske og jetdrevne modellfly, dristig flyakrobatikk med S-9 Chaos eller barske fallskjermhoppere. Det blir en variert meny på Jarlsberg søndag. Det blir blant annet gjensyn med den svenske flyveteranen Olle Norén som sammen med Stellan Andersson kommer over med to gamle Hawker Hunter-jagere. Det ene av dem har vært på Jarlsberg to ganger tidligere.

Jagerfly

Det blir overflyginger med det legendariske jagerflyet P 51 Mustang og en farlig opponent under den annen verdenskrig, Messerschmitt BF 109.

To F-16-jagere skal simulere bakkeangrep i lav høyde og foreta dogfight i høyere luftrom. Flykaptein Kennet Arkvisla kommer over med sin trofaste Vampire fra 1948. Vampire var et av de tidligste jetflyene som ble satt i tjeneste.

– Vi avslutter med en formasjonsoppvisning av engelske Aerostars med seks Yak 52 med røyk, sier administrativ leder for flyshowet, Torgeir Hole. Han legger til at det blir utstillinger, stands og anledning til å ta flyene i nærmere øyesyn.

– Her bør publikum kjenne sin besøkelsestid. Det blir svært lenge til neste gang vi arrangerer et så stort show, sier Reidar Berntsen.

Utdraget er hentet fra programmet for et flystevne på Rygge flyplass i 2009.

Flyklubben på ditt hjemsted skal gjennomføre et mindre flystevne sommeren 2010 som de har kalt **AIR2010**. I forbindelse med dette har lederen av flyklubben kontaktet deg for å få hjelp til å løse en del datafaglige oppgaver.

Oppgavene er knyttet til multimediale presentasjoner (lyd og animasjon), programmering av beregninger, og planlegging/dokumentasjon av et nettsted i tilknytning til **AIR2010**.

På eksamen får du utlevert bilder, lyd og filmmateriell du skal bruke.

Du bør ta med ørepropper/hodetelefoner til eksamensdagen.

Schweigaards gate 15
Postboks 9359 Grønland
0135 OSLO
Telefon 23 30 12 00
www.utdanningsdirektoratet.no